### **Numerik und Optimierung**



Informationen zur Bachelorarbeit

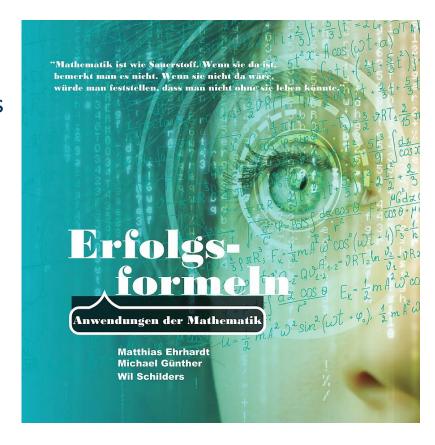




### **Numerik und Optimierung**

#### Mögliche Anwendungsfelder:

- Numerische lineare Algebra & Analysis
- Graphen- und Netzwerkoptimierung
- Numerische Optimierungsverfahren
- Optimierung in der Bildverarbeitung
- Optimierung in Machine Learning
- Monte-Carlo-Verfahren
- Datengetriebene Simulationen
- •



https://erfolgsformeln.uni-wuppertal.de/de/buch-erfolgsformeln/

# **Empfohlene Lehrveranstaltungen**(aufbauend auf der Numerik im 3. Semester)



# Erfolgreiche Teilnahme an **mindestens zwei** der folgenden Lehrveranstaltungen:

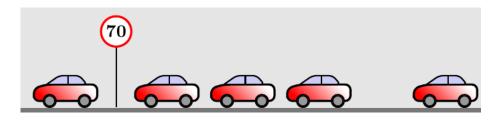
- Dynamische Systeme (FSS)
   entweder im 4. oder 6. Semester
- Lineare Optimierung (HWS)
   meist im 5. Semester
- Monte Carlo Methods (FSS)
   entweder im 4. oder 6. Semester
- Markovketten (Roboter-Kurs)
   ab dem 4. Semester



#### Verkehrsflussprobleme:

#### Von der Modellierung über die Simulation bis zur Optimierung





Wie verhalten sich Autos auf einer Straße?  $x_i(t + \Delta t) = x_i(t) + \Delta t \cdot v(x_i(t))$ 

- $x_i(t)$ : Position des Autos *i* zur Zeit t
- $\Delta t$ : kleiner Zeitschritt
- v: Geschwindigkeitsfunktion

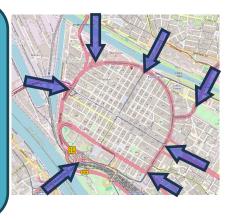
Wie löst man ein Briefträgerproblem?

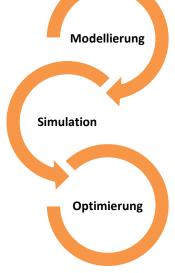
$$\min \sum_{i} \sum_{j} c_{ij} x_{ij}$$

$$s.t. \sum_{i,i\neq j} x_{ij} = 1, \qquad \sum_{j,j\neq i} x_{ij} = 1$$

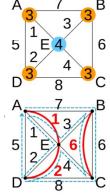
- $x_{ij} \in \{0,1\}$ : Wird die Strecke von i nach j genutzt?
- $c_{ij}$ : Kosten für den Weg von i nach j

Was bedeutet das für das Straßennetz in den Mannheimer Quadraten?



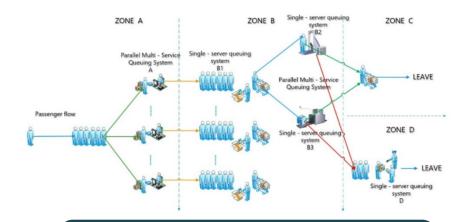






### An Example for Monte Carlo Methods: Analysis of Queuing Systems in Airport Security Control





Wie lange ist die Wartezeit vor den Zonen? Modellierung durch (M/M/c)-Warteschlangen

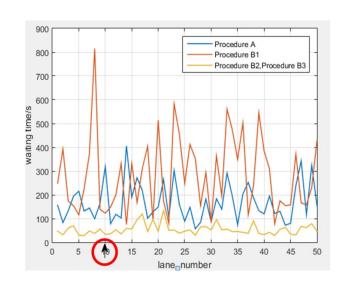
- c Anzahl Schalter
- λ Ankunftsrate
- μ Bearbeitungsrate

Steady state analysis: Burke, Little, 1950+

	Procedure A	Procedure B1	Procedure B2, B3
Average waiting (s)	173.165	251.5098	62.91596
Max waiting time (s)	401.956	821.216	140.774
Min waiting time (s)	71.196	82.696	25.004
Bottleneck	×	$\checkmark$	×

Mehr Informationen via Discrete Event- Simulation / Monte Carlo-Simulation: X(i,j): Wartezeit von Passagier i in Zone j

- durchschnittliche und maximale Wartezeiten
- Auswirkungen der Zuordnungsmechanismen
- ..



### **Mathematical Optimization at WIM**



#### **Main Fields:**

- Adaptive regularization methods
- Variational inequalities and Generalized Equations
- Stochastic Optimization
- Bilevel Optimization
- Numerical Optimization
- Dynamical System Approaches

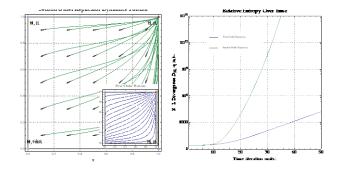
#### **Applications:**

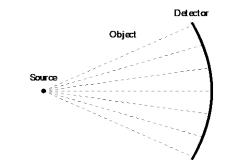
- (Generalized) Nash equilibrium problems
- Inverse problems
- Energy Systems
- PDE-Constrained Optimization

### Thesis topics



- Learning in Games
- Network Optimization (for energy systems)
- Uncertainty quantification
- Inverse problems
- Numerical Linear Algebra
- Get in touch with m.staudigl@uni-mannheim.de





### Weitere Voraussetzungen



- Spaß am Programmieren und Programmierkenntnisse wie z.B. Python, C, R (oder Matlab)
- Erfolgreiche Teilnahme am gemeinsamen Bachelorseminar "Modellierung, Numerik und Optimierung" (regelmäßig im HWS und FSS)
  - Abhalten eines wissenschaftlichen Vortrages
  - Verfassen eines Abschlussberichtes (als Vorbereitung auf die Bachelorarbeit)

### **Bewerbung**



### Bis Freitag 10. April 2026

- Abgabe bei Frau Braak B6, 28-29, Raum C312 oder braak(at)uni-mannheim.de
- Das Bewerbungsformular und weitere Infos finden Sie hier:



### Fragen?



## Sprechen Sie uns an!

**Prof. Göttlich** (*goettlich*(*at*)*uni-mannheim.de*) oder persönlich in B6, 28-29, Raum C312

**Prof. Neuenkirch** (aneuenki(at)mail.uni-mannheim.de) oder persönlich in B6, 26, Raum B215

**Prof. Staudigl** (*mathias.staudigl*(*at*)*uni-mannheim.de*) oder persönlich in B6, 28-29, Raum C306